# Autorizaciones Lubricantes refrigerantes rhenus – tecnología aeronáutica

## Airbus

| | Material acorde con autorizaciones específicas | | | |
|---|---|---|---|---|
| | AIPS 00-00-010 | AIMS 12-10-001 | 80-T-30 | PFA |
| rhenus TU 560 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| rhenus FU 60* | ■ | | ■ | |
| rhenus FU 60 TN | ■ | ■ | | ■ |
| rhenus FU 70 W | ■ | ■ | | ■ |
| rhenus TU 43 P | ■ | ■ | | ■ |
| rhenus CBR | ■ | | | |
| rhenus TU 65 | ■ | | | ■ |
| rhenus TY101 S** | | | ■ | |

* rhenus FU 60: 80-T-30 4010

** rhenus TY 101 S: 80-T-30 6913

## Safran Group

| | Acero UHS no montado (tipos de acero extra-duro) | Acero UHS montado (tipos de acero extraduro) | Aleaciones de aluminio | | | Rectificado de cromo | Rectificado de WC-10Co-4Cr (HVOF) | Aleaciones de titanio | | Aceros de baja aleación | Acero inoxidable (Aceros de alta aleación) | Aceros no ferrosos / de baja aleación | | Fe HR (M250) | | Fe THR (ML340) | | Aleaciones con base de níquel | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PCS 4001/4002 | PCS 4001/4002 | PCS 4001/4002 | PR 6300 | 455-201-0-00 | PCS 4001/4002 | PCS 4001/4002 | PCS 4001/4002 | PR 6300 | 455-201-0-00 | PR 6300 | PR 6300 | PR 6300 | 455-201-0-00 | PR 6300 | 455-201-0-00 | PR 6300 | 455-201-0-00 | 455-201-0-00 | PR 6300 |
| rhenus FU 60 | ■ | | ■ | | | | | ■ | | ■ | | | | | ■ | ■ | | | ■ | | |
| rhenus FU 70 W | | | | ■ | | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | |
| rhenus TU 43 P | | | | | | | | | ■ | | ■ | | | ■ | | | | | | | |
| rhenus TU 65-2 | | | | ■ | ■ | | | | ■ | ■ | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ |
| rhenus TS 44 | ■ | | ■ | | ■ | ■ | | ■ | | ■ | | | | ■ | | | | | | ■ | |
| rhenus FU 800 | | | ■ | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | |
| rhenus XY 123 HM | ■ | | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ | | ■ | | | | | | | | | | | |
| rhenus FU 53 W | ■ | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rhenus TU 44 | ■ | ■ | ■ | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rhenus FU 51 W | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rhenus EP 10 M | | | | | | | | | ■ | | | ■ | ■ | | ■ | | ■ | ■ | | | ■ |
| rhenus EA 19 S | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | |
| rhenus TU 46 | | | | | | | | | ■ | | | | ■ | | ■ | | ■ | ■ | | | ■ |
| rhenus TS 46 | | | | | | | | | ■ | | | | ■ | | ■ | | ■ | ■ | | | |
| rhenus EP 11 M | ■ | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rhenus CXS | | | | | | | | | | ■ | | | | | | ■ | | | | | |
| R-FLEX emdf-5 | | | | ■ | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | ■ |
| R-FLEX lub | | | | ■ | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | ■ |

## Rolls-Royce

| | Todos los materiales | | | |
|---|---|---|---|---|
| | CSS 129 | CCS 130 | CSS 131 | CSS 200 |
| rhenus EA 11 S | | | ■ | |
| rhenus FU 50 W | ■ | | | |
| rhenus TY 101 S | | | | ■ |
| rhenus FU 51 W | ■ | | ■ | |

■ Autorización oficial

rhenus

## Bombardier

| | Aluminio, titanio, acero inoxidable, acero |
|---|---|
| | BAMS 569-001 |
| rhenus FU 70 W | ■ |
| rhenus TU 43 P*** | ■ |

## Embraer

| | Aluminio (Al2024) Titanio (Ti6AL4V) Acero de baja aleación (AISI 4130) |
|---|---|
| | MEP 08-020 |
| rhenus FU 60 | ■ |

## MTU

| | Aleación con base de níquel (Inconel 718) Titanio (Ti6AL4V) | Aleación con base de níquel (Inconel 718) |
|---|---|---|
| | MTH 1014 | MTH 1036 |
| rhenus TY 101 S | ■ | |
| rhenus EDD 10 | | ■ |

## Sikorsky / Lockheed Martin

| | Rectificado de titanio |
|---|---|
| | SS8707 (familias de piezas 92250-12XXX y 92250-14XXX) |
| rhenus TS 44 | ■ |

## Pratt & Whitney

| | Diferentes aceros de cromo y níquel, aceros, aluminio, titanio |
|---|---|
| | PWA 36604 revisión C Hot corrosion (ASTM F 945) |
| R-FLEX em | ■ |
| R-FLEX lub | ■ |

*** acorde con BAMS 569-001

■ Autorización oficial

05/2022, versión 04, ES

rhenus